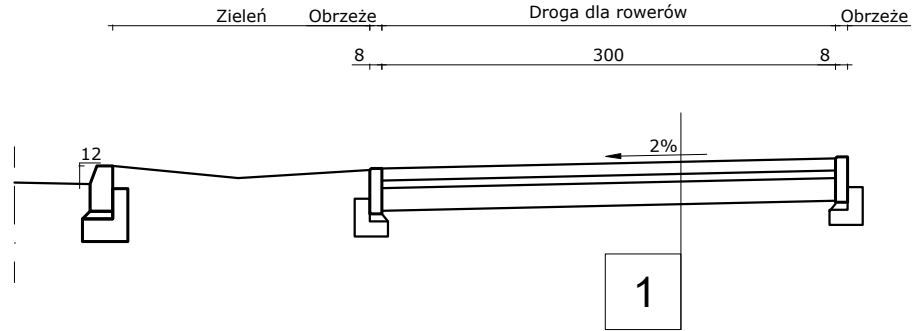


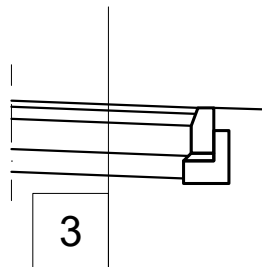
PRZEKRÓJ NORMALNY

Droga dla rowerów



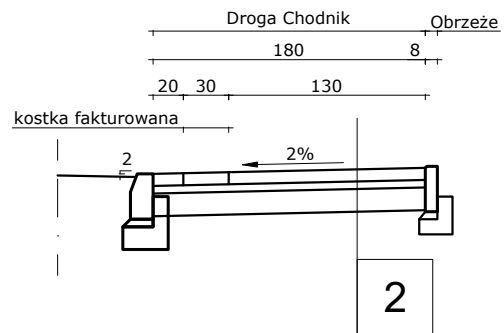
PRZEKRÓJ NORMALNY

Chodnik



PRZEKRÓJ NORMALNY

Chodnik



Konstrukcja:

- Droga dla rowerów
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm
- Chodnik
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 10 cm
- Skrzyżowanie - Jezdnia
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
 - Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 8 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm

Przebudowa chodnika na ul. Wojska Polskiego w Pleszewie

Przekroje charakterystyczne

Rysunek nr:
3.1

Data:
09.2025 r.

Skala:
1:50

Adres inwest.

Powiat pleszewski; Jednostka ewid. - Pleszew - miasto; obręb Miasto Pleszew;
dz. nr: 2528/1; 2528/2; 2489; 2492/3; 2492/4; 2498; 2515

Inwestor

Zarząd Dróg powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

Zespół projektu

Nr uprawnień budowlanych

Podpis

Projektant

mgr inż. Lech Marciniak

WKP/0391/POOD/19

Asystent